

moto nautica

ENGLISH TEXT
DEUTSCHER TEXT
Monthly
Review
of Nautical
Life

Periodico Mensile
Gennaio 2006
Italia € 6,50

www.motonautica.it

SERVIZI BARCHE:

VZ64

PATHFINDER 58

PRIMATIST G50 SPEEDSTER

PERFORMANCE 1107

TULLIO ABBATE MITO 38

350 CRUISER

MAINSHIP TRAWLER 34

CORALLO 1000

AQUAMAR 28.5

LINETTI 27.50

MARINE SERVICE SORRENTO 24 S

FUTURA CABIN 7.50

COMITTI PORTOFINO 7.50

COMITTI SANREMO 6.50

COLOMBO SUPER INDIOS 24 SL

SPECIALE
Lago di Garda



Gardasee

Sonderbericht über



PERFORMANCE 1407



PERFORMANCE 1107



V Z 6 4

Fly d'avanguardia

Un restyling del precedente VZ 18 tutto da scoprire.
Design e linee esterne completamente nuove.



Le linee esterne sono caratterizzate da un sapiente mix di sportività ed eleganza.

Attualmente ancora in fase di produzione, il nuovo VZ64 sarà l'evoluzione del fortunato VZ18 di cui riprende l'impostazione a tre o quattro cabine. Il layout è stato rivisto ed aggiornato nelle linee esterne e secondo i nuovi canoni stilistici del design moderno. Avveniristico ma tradizionale, il nuovo VZ64, segue le caratteristiche di sobrietà ed eleganza che da sempre caratterizzano il Cantiere di Treviso. Al passo con i tempi. Finestrature laterali nuove e di gran lunga più moderne rispetto al suo predecessore, Flying bridge rivisitato, generosi oblò a centro scafo e poppa completamente nuova sono le novità più rilevanti di questo motoryacht. Ambienti lussuosi, razionali ed eleganti, concepiti per una lunga crociera, rendono piacevoli le lunghe tratte. Così, anche il nuovo Flying bridge che rende la vita all'aperto comoda e piacevole. Due i prendisole, uno a prua (a lato della seconda stazione di governo) e uno a poppa, dotato di comodi schienali abbattibili. Un'ampia dinette da otto posti dispone di un tavolo estendibile su un lato e di un mobile di servizio dotato di frigorifero, grill elettrico e lavello. Moderno, ergonomico e funzionale è il nuovo cruscotto del

Flying bridge dove ogni singola strumentazione, studiata nei minimi dettagli, ha una collocazione intuitiva. Passiamo a poppa. Un vero e proprio restyling di questa parte dell'imbarcazione che la distingue dall'edizione precedente. L'accesso alla grande plancetta



è assicurato da una comoda scala nascosta da un portellone con movimento a pantografo. Oltre ad essere molto piacevole a colpo d'occhio, il parabrezza frontale ampliato garantisce una migliore visibilità dalla stazione di governo principale. Per quanto riguarda gli interni la disposizione non cambia rispetto al VZ18: rimangono disponibili due versioni a tre o a quattro cabine, ognuna fornita di bagno dedicato. La scelta degli interni e dei materiali è completamente "custom" e lascia quindi spazio ad esigenze e gusti del singolo armatore. Per gli interni mostrati in foto, Basili Davide, architetto personale dell'armatore, ha scelto per la sua realizzazione i toni chiari e scuri del rovere e del wenghè. Nella versione standard il cantiere dichiara che il VZ esce dalla produzione come uno yacht già tecnicamente completo. Rispetto al suo predecessore, infatti, la dotazione di serie è stata ampliata. Ad esempio la riserva carburante è aumentata a 4200 litri, mentre la capacità delle acque nere è stata quasi raddoppiata passando da 160 a 290 litri, così come sono di serie le eliche di manovra di prua e di poppa. Una coppia di motori Man da 1050 hp l'uno, garantisce buone prestazioni ed una velocità massima dichiarata di 33 nodi. Tutto è improntato secondo canoni di sicurezza ed affidabilità: gli impianti sono tutti collaudati da team di ingegneri esperti. Cura particolare per questo nuovo modello è stata dedicata all'insonorizzazione acustica al fine di rendere ancora più piacevole la crociera a bordo.

Luca Arcoini
Foto: Fulvio Francone

SCHEDA TECNICA (dati forniti dal cantiere)

Lunghezza f.t.:	19.63 m
Larghezza max:	5.25 m
Dislocamento a pieno carico:	36.000 kg
Motorizzazione:	2 x 1050 Hp MAN
Velocità massima:	33 nodi
Velocità di crociera:	28 nodi
Capacità carburante:	4.200 l
Capacità acqua dolce:	1.200 l
Cabine:	3 o 4 doppie + 1 equipaggio
Capacità passeggeri:	16 persone
Materiale di costruzione:	VTR

per INFORMAZIONI

Cantiere Nautico VZ

Via S. Michele, 55
31032 Casale sul Sile (TV)
Tel.: +39 0422 82 10 00 - Fax: +39 0422 78 89 53
www.cantierenauticoVZ.com - info@cantierenauticoVZ.com

V Z 6 4



An avantgarde fly

At present still in building phase, the new VZ64 will be the evolution of the successful VZ18, with the same configuration made of three or four cabins.

The layout has been redesigned according to the external lines and according to the style criteria of modern design. Futuristic but traditional, the new VZ64 follows the features of sobriety and elegance that have always characterized the shipyard based at Treviso.

In line with times. New side windows, flying bridge, large portholes at the middle of the hull and completely new aft are among the most significant novelties of this motoryacht. Luxury, functional and elegant rooms make long cruises very pleasant. So, also the new fly bridge makes the life open air comfortable and pleasant.

Two sundecks, one at bow (at one side of the second helm) and one abaft, fitted with comfortable backs that can be folded away.

A wide dinette accommodating up to eight people provides an adjustable table (only from one side) and a cabinet embedding a fridge, electric grill and sink.

Modern, ergonomic and functional is the new dashboard of



the flying bridge where any element of the instrumentation is within reach.

Let's go to abaft. A sheer restyling of this part of the boat that makes the boat different from the previous edition. The entrance to the large platform is ensured by a comfortable ladder hidden by a pantograph-operated door. Besides being very nice, the large front windshield ensures a better visibility to the main helm.

As to the interiors the disposition is the same as the one of VZ18: therefore, there is the possibility to have a version with three cabins and another one with four cabins, each fitted with private bathroom. The owner has the possibility to choose the furniture and the materials according to his own taste and requirements.

The shipyard declares that VZ is a yacht complete from all points of view. In comparison with the previous one, the standard equipment has been enriched. For instance, the fuel capacity increased up to 4,200 litres, while the capacity of sewage almost redoubled, from 160 up to 290 litres, while the bow and aft propellers are standard.

A couple of engines Man powered with 1050 HP each ensures good performances and a declared top speed of 33 knots.

The boat is safe and reliable: all the apparatuses have been tested by a team of skilled engineers. A particular care has been paid to make this new model soundproof to make cruising even more pleasant.

TECHNICAL SPECIFICATION (data supplied by the shipyard)

L.o.a.: 19.63 m
Top beam: 5.25 m
Full load displacement: 36,000 kg
Engine option: 2x1050 HP MAN
Top speed: 33 knots
Cruise speed: 28 knots
Fuel tank capacity: 4,200 l
Fresh water tank capacity: 1,200 l
Cabins: 3 or 4 double + 1 crew
Safe capacity: 16 people
Building material: VTR

for INFORMATION

Cantiere Nautico VZ

Via S. Michele, 55

31032 Casale sul Sile (TV)

Tel.: +39 0422 82 10 00 - Fax: +39 0422 78 89 53

www.cantierenautico.vz.com - info@cantierenautico.vz.com